

2023-08-23

Länsstyrelsen i Uppsala län

uppsala@lansstyrelsen.se

Kopia: uppsala.kommun@uppsala.se

Remissvar till Länsstyrelsen i Uppsala län angående riksintresse för civilt försvar, Statens veterinärmedicinska anstalt

Mottagarens referens: Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-C, Uppsala kommuns dnr PBN 2019-002806, Länsstyrelsens dnr 402-4277-23

Statens veterinärmedicinska anstalt (SVA) har anmodats inkomma med synpunkter på ovan rubricerade remiss och önskar framföra följande.

Länsstyrelsen företräder statens samlade intressen och önskar ta del av Statens veterinärmedicinska anstalts (SVA) bedömning om huruvida planerat projekt kan innebära påtaglig skada för riksintresset.

SVA har, som länsstyrelsen också noterat, deltagit i samråd med Uppsala kommun i det inledande skedet av detaljplanearbetet. Det framgår av samrådsredogörelsen på sidorna 5 och 71. SVA har också skriftligen yttrat sig (se bilaga) och bland annat framfört att SVA, enligt beslut från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)¹, är identifierat som ett riksintresse för totalförsvaret där särskilt förmågan till laboratorieanalyser och destruktion av smittfarligt material är viktiga. SVA har också framfört att verksamheten därmed har behov av väl framkomliga transportvägar som är dimensionerade för tunga transporter, alla dagar året om samt informerat om att SVA är ett skyddsobjekt enligt beslut från länsstyrelsen i Uppsala län 2018.

Av MSB:s beslut om riksintresseanspråk, med tillhörande värdebeskrivning, anges att den geografiska avgränsningen av riksintresset är upp till 75 meter utanför byggnaden. Enligt SVA har detta tillgodosetts i den nu föreslagna detaljplanen som är ute för granskning. Enligt presenterad plankarta för delsträcka A-C dras det detaljplanelagda gatu- och spårområdet minst 75 meter från SVA:s byggnader. En likriktarstation har också flyttats längre från SVA:s byggnader efter att synpunkter på placeringen framförts under samrådet.

SVA anser därmed att det fortsatta detaljplanearbetet och placeringen av spårvägssträckningen utanför SVA:s lokaler inte i sig innebär någon påtaglig risk för riksintresset. Men oavsett det tycker SVA att det är angeläget att länsstyrelsen också bevakar och säkerställer att riksintresset beaktas i den kommande detaljplanen.

¹ MSB beslut 2020-01-31, dnr MSB 2019-09690

SVA vill samtidigt informera om att vi för närvarande deltar i ett samråd med Uppsala kommun och övriga verksamhetsutövare och fastighetsägare (bland annat Sveriges lantbruksuniversitet (SLU), Uppsala universitet och Akademiska hus) som är verksamma inom delsträcka A-C. Syftet med detta samråd är att ingå ett omgivningspåverkansavtal som ska utgöra en bilaga till det genomförandeavtal som Uppsala kommun avser att ingå med berörda fastighetsägare. Omgivningspåverkansavtalet ska reglera vilka nivåer av störningar i form av vibrationer, buller och elektromagnetisk strålning som verksamhetsutövarna utmed spårvägssträckningen kan acceptera under såväl byggtid som den kommande driften av spårvägen. Avtalet kan också bland annat reglera tidpunkter då byggtrafik inte får förekomma eller att hänsyn ska tas till framkomlighet för tung trafik. För SVA är detta också viktiga förutsättningar för att kunna upprätthålla vår förmåga och kapacitet som omfattas av riksintresset.

Bilaga:

Yttrande detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik SVA 2021/341