



Hans Antehed  
Avdelningen för verksamhetsstöd

YTTRANDE  
2021-05-21

Dnr SVA 2021/341

Uppsala kommun  
Plan- och byggnadsnämnden  
753 75 Uppsala

[Plan-byggnadsnamnden@uppsala.se](mailto:Plan-byggnadsnamnden@uppsala.se)

## Yttrande detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik

Ert dnr PBN 2019-002806

Statens veterinärmedicinska anstalt (SVA) har anmodats inkomma med synpunkter på Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik från Uppsala kommun och önskar framföra följande synpunkter.

SVA är positivt inställd till framtagandet av detaljplanen för kapacitetsstark kollektivtrafik. Den långsiktiga utvecklingsplan för kollektivtrafik som förslaget innebär, anser SVA vara viktigt även för SVA som arbetsplats i Uppsala kommun.

SVA hyr lokaler av Akademiska Hus (Ultuna 2:23) och finns på Ultunaområdet. Därför omfattar SVA:s yttrande detaljplanen för delsträckorna C och D som berör Ultunaområdet, och SVA vill informera Uppsala kommun om följande.

SVA är ett skyddsobjekt och en beredskapsmyndighet, och då SVA har ett utpekat ansvar inom krisberedskap och totalförsvaret så är myndigheten även en s.k. bevakningsansvarig myndighet. SVA är vidare ett riksintresse för totalförsvaret där särskilt SVA:s förmåga till laboratorieanalyser och destruktion av smittfarligt material genom myndighetens förbränningsanläggning är viktiga (se bilaga). Det är alltså inte lämpligt att bygga ut kollektivtrafikleder eller förlägga bostäder i nära anslutning till SVA:s verksamhet av säkerhetsskyddsskäl. Det är också viktigt att SVA:s behov av väl framkomliga transportvägar, dimensionerade för tunga transporter alla dagar om året, inte påverkas av planerade kollektivtrafikleder och bostadsbyggen. Detta gäller särskilt Dag Hammarskjölds väg, Veterinärvägen, Travvägen och Ulls väg. Om anpassningar av dessa trafikleder trots allt genomförs är det viktigt att SVA på annat sätt tillgodoses med motsvarande vägförbindelser som klarar tunga transporter.

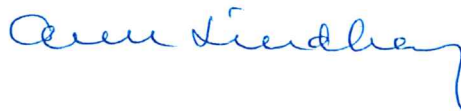
När det gäller SVA:s verksamhet så finns vibrations-, buller- och elektromagnetiskt känslig utrustning i stora delar av lokalerna. Den föreslagna spårdragningen enligt detaljplanen går väl nära SVA:s nordöstra hörn genom att kurvan skär litet snävare än vad som framgått av tidigare skisser. Beroende på hur

pass nära SVA:s byggnader spårvägen kommer att dras och vilken tyngd och hastighet som spårvagnarna kommer att ha, kan det innebära ett problem för myndighetens verksamhet. Detta gäller även placering av eventuella likriktarstationer alltför nära SVA. En detaljerad studie behöver således göras av vad spårvägsdragningen kommer att innebära för verksamheten i dessa avseenden. SVA har tidigare från kommunens företrädare fått löfte om en buller- och vibrationsstudie. Utifrån SVA:s kännedom har denna har ännu inte realiserats.

SVA vill även lyfta trafiksäkerheten för personalen då det förekommer gångvägar, cykelbanor, personbilstrafik, transporter och kollektivtrafik som korsas i anslutning till myndighetens lokaler.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Ann Lindberg. I den slutliga handläggningen har deltagit lokalplaneraren Emma Falk, planeringsdirektören Staffan Ros samt tekniske chefen Hans Antehed, föredragande.

Med vänlig hälsning



Ann Lindberg



Hans Antehed

Bilaga – Karta över riksintresset för totalförsvarets civila del,  
TfC0001 SVA Ultuna

